



**MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MŰZEUM**

2021. évi Közlekedési és Technikatörténeti Szemle

Absztrakt

NÉV: dr Négyesi Pál

A CIKK VÁRHATÓ CÍME: A MÁVART/MÁVAUT kialakulása, a vidéki autóbussz közlekedés fejlődése

A KUTATÁSI TÉMA RÖVID ISMERTETÉSE (maximum 300 szóban):

Jelenlegi ismereteink szerint Magyarországon először 1899-ben próbálkoztak autóbussz-járatok üzemeltetésével. Szervezett formában 1910-től üzemeltek vidéki buszjáratok a Posta üzemeltetésében. Az első világháborút követően a posta buszhálózata, megmaradt járművei az ország új határain kívülre kerültek. A posta új automobil járatai, amelyek személy- és csomagszállítással is foglalkoztak 1926. telén indultak meg. Eközben a MÁV is úgy döntött, hogy saját teher- és személyfuvarozó hálózatot létesít ott ahol a vonatközlekedés kiegészítésre szorult. 1927-ben megalakult a Magyar Vasutak Autóközlekedési Vállalat Rt, 1933-ban a Kereskedelemügyi Miniszter döntése értelmében az immár Magyar Kir Államvasutak Közúti Gépkocsiüzem, MÁVAUT névre hallgató vállalkozás átvette a posta hálózatát is.

A posta, majd a MÁVAUT hálózata mellett akadtak olyan vállalkozók, illetve kisebb cégek, amelyek motoros társaskocsi-járatokat üzemeltettek, ám az ilyen jellegű tevékenység széleskörű elterjedésére az 1920-as években került sor. Bár az állam egy ideig a vasút konkurenciáját látta ezekben a vállalkozókban, ráadásul a minőségre sem akadt semmilyen garancia, ám tény, hogy a két világháború közti időszakban ezek a szó szerint fapados járatok jelentették az egyetlen tömegközlekedési lehetőséget számos régióban.

A második világháború során a hazai buszállomány szinte teljes egészében megsemmisült. Az 1945-1949. közti időszak az újrakezdésről, a háború előtti szerkezet újraindításáról szólt.

Az államosításokat követően kizárólagosan a MÁVAUT feladata lett a vidéki busz közlekedés megszervezése.

1970-ben megalakult a Volán, amely a MÁVAUT feladatát vette át.